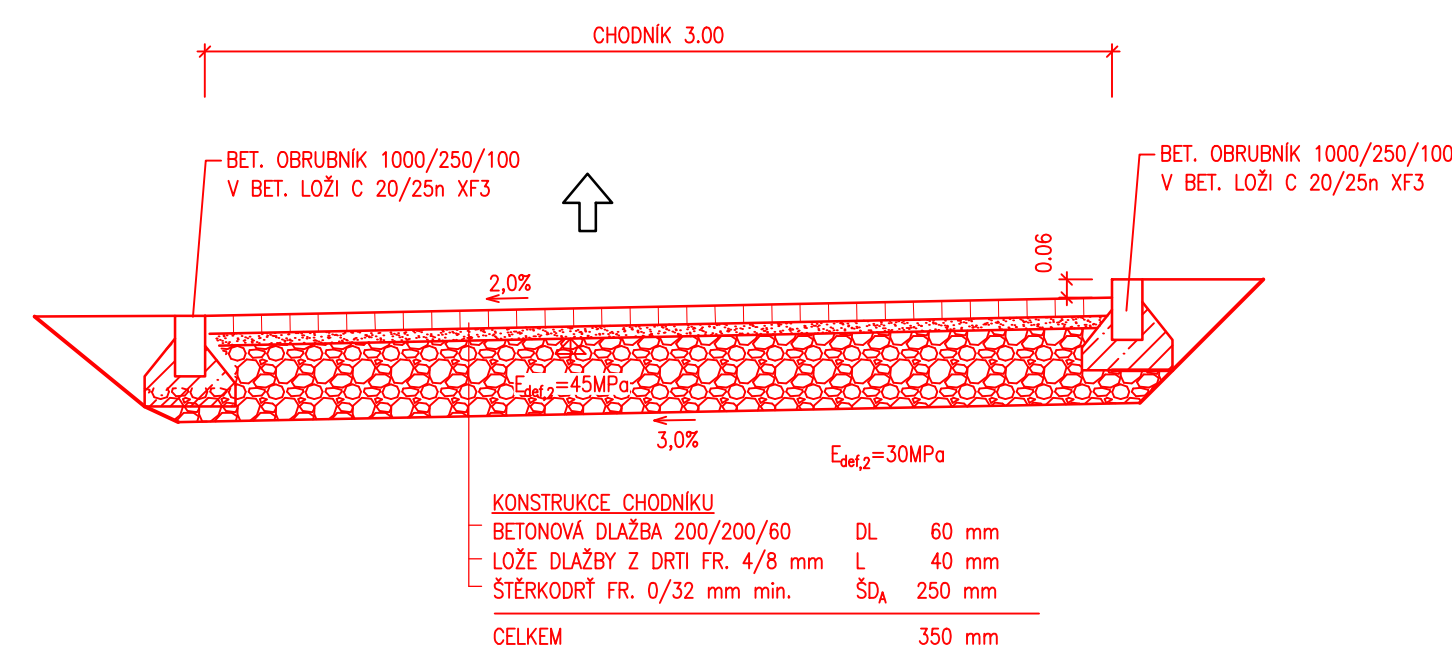


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25





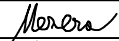
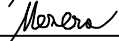
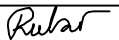
POZNÁMKY

- PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- POMĚR MODULŮ PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$
- PRO ZAMEZENÍ VZÁJEMNÉ INFILTRACE NESTMELENÉ VRSTVY A PODLOŽÍ MUSÍ NESTMELENÉ VRSTVY A PODLOŽÍ SPLŇOVAT KRITÉRIA DLE ČSN 73 6126–1. NEVYHOVÍ–LI MATERIÁL NESTMELENÉ VRSTVY STANOVENÝM POŽADAVKŮM, JE NUTNO MEZI PODLOŽÍ A NESTMELENOU VRSTVU POLOŽIT VHODNOU SEPARAČNÍ GEOTEXTILII PODLE ČSN EN 13249.
- VŠECHNY NOVÉ VRSTVY VOZOVKY NAPOJOVANÉ NA STÁVAJÍCÍ VRSTVY MUSÍ BÝT PROVEDENY ODSUPŇOVANĚ S PŘESAHEM NA KAŽDOU VRSTVU, ABY NEVZNIKLA PRŮBĚŽNÁ SVISLÁ SPÁRA

D1.1 SO 102

Pris

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT		Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. David MEZERA			
VYPRACOVAL		Ing. David MEZERA			
KONTROLOVAL		Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Brno, mč. Brno-Nový Lískovec	DATUM	9/2025
AKCE <h1>Parkovací dům Nový Lískovec</h1> <h2>SO 102 Východní chodník</h2>				FORMÁT	2 A4
				MĚŘITKO	1:25
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21180
				ARCHIVNÍ ČÍS.	102_04_VPR.dwg
PŘÍLOHA		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 4